



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SP
Meneer M. Bonder

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO verkeersproblemen
Severentunnel
BEHANDELD DOOR
F. (Ferry) Wahls

DATUM
15 januari 2018
Verzonden 15-01-2018
TELEFOONNUMMER
043 350 45 48

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017.40593

E-MAILADRES
Ferry. Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 350 51 49

UW REFERENTIE

Geachte meneer Bonder,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Algemeen.

De Severentunnel is een bestaande tunnel, die in het kader van het A2 tunnel project is verlengd. In het kader van deze verlenging is onderzocht of het mogelijk was de tunnel te verbreden. Dit bleek echter niet het geval. Dit betekent dat de bestaande breedte en inrichting ongewijzigd gehandhaafd bleef.

In de tunnel zijn twee fietsstroken aanwezig. Aan de ene zijde meteen naast de rijbaan en aan de andere zijde werd de fietsstrook op het verhoogde deel (zeg maar: de stoep) aangebracht. Met name aan deze zijde hebben fietsers, vanwege de tunnelwand, de neiging om (te veel) naar links uit te willen wijken.

Vraag 1:

Bent u bekend met de gevaarlijke situatie voor fietsers?

Antwoord 1:

Ja, de situatie voor fietsers ter plekke is bekend.

Vraag 2:

Kan de tunnel worden omgezet naar een eenrichtingsweg en beide fiets- en voetpaden worden gescheiden van de autobaan met een varkensband/richele om zodoende de tunnel veiliger te maken?

Vraag 3:

Kunnen de fietspaden aan één zijde van de tunnel worden geplaatst gelijkvloers met de autobaan waarbij de fietspaden worden gescheiden van de autobaan met varkensband/richele?

Vraag 4:

Kan er geen snelheidsbeperking (30km) worden ingesteld in de tunnel? Eventueel in aanvulling met snelheid remmende obstakel aan de zijde van Amby (verkeersdrempel)?



DATUM
15 januari 2018

Vraag 5:

Indien bovenstaande opties niet realistisch zijn, wat is volgens u de oplossing om de gevaarlijke situatie in Severentunnel op te lossen?

Antwoord:

In mei 2015 heb ik op vragen vanuit de Raad aangegeven dat tijdens de bouwperiode van de A2-tunnel en (ten behoeve van) de aanleg van de Groene Loper de situatie alhier in de gaten werd gehouden om zo beter zicht te krijgen op de gebruikservaringen van deze verbinding.

Daarnaast is deze tunnel, als gevolg van het A2 project, praktisch gezien tweemaal zo lang geworden. Inmiddels is gebleken dat er geen verbetering heeft plaatsgevonden ten aanzien van het aantal (gemelde) incidenten met fietsers. Een aanpassing van de verkeerssituatie lijkt daarmee gerechtvaardigd.

Er is momenteel een plan in voorbereiding waarin de diverse opties naast elkaar gelegd worden en tegen elkaar kunnen worden afgewogen. De "harde vorm" van de tunnel is bepalend in dezen.

Vervolgens kan dan een definitieve keuze gemaakt worden en de uitvoering ter hand worden genomen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO